



N631 Gilze-Rijen - Oosterhout

november 2018

Provincie Noord-Brabant



De Provincie Noord-Brabant voert een planstudie uit voor de vernieuwing van de N631. Deze weg ligt tussen de Rijksweg in Rijen en de A27 in Oosterhout. De verharding van de weg is aan het eind van zijn (technische) levensduur en daarom toe aan vernieuwing. Maar er zijn ook verkeers- en veiligheidsproblemen die opgelost moeten worden. In de planstudie wordt de kruising met de Ketenbaan (bij de Seterse Hoeve), de kruising met de nog te realiseren snelfietsroute tussen Breda en Tilburg en de spoorwegovergang in combinatie met de nabij gelegen verkeerslichten onderzocht.

Inloopavond

In juni van dit jaar heeft een inloopavond plaatsgevonden. Tijdens die avond heeft de provincie een aantal ontwerpvarianten voor verschillende verkeersknelpunten op de weg getoond aan alle geïnteresseerden. Tijdens de inloopavond zijn er veel vragen gesteld en is er feedback gegeven over de ontwerpen. Deze informatie is, samen met de resultaten uit de diverse onderzoeken, verwerkt. Provincie Noord-Brabant heeft samen met beide gemeenten, ProRail en het adviesbureau per kruising een voorkeursvariant per situatie bepaald. Hieronder vindt u de beschrijving van de voorkeursvarianten voor de grootste verkeerskundige vraagstukken. De oplossingen voor alle kruisingen bespreken wij graag met u tijdens de eerstvolgende informatieavond op 6 december 2018.

Ketenbaan

Voor de kruising van de N631 met de Ketenbaan gaat de voorkeur uit naar het realiseren van een rotonde. De aanleg van een rotonde zorgt ervoor dat afslaand en kruisend verkeer minder conflicteert. Langzaam verkeer zoals fietsers, wandelaars en ruiters kunnen veiliger de weg oversteken.

Spoorwegkruising

Voor de kruising met het spoor gaat de voorkeur er naar uit om de weg onder het spoor door te laten gaan. Hierdoor verdwijnt de spoorwegovergang. Ten hoogte van de naastliggende kruising Nassaulaan is de voorkeursvariant het aanleggen van een rotonde. Momenteel werken we nog verder uit hoe dit er exact uit komt te zien en ingepast wordt.

Oversteekplaatsen

Op de N631 zijn enkele locaties waar langzaam verkeer de weg oversteekt. Voor al deze oversteekplaatsen is ervoor gekozen om een middeneiland aan te leggen tussen de twee rijstroken. Dit heeft twee voordelen: het rechte karakter van de weg wordt doorbroken en langzaam verkeer kan de weg in twee fases oversteken.

Planning

De oorspronkelijke planning was om de uitvoering van het project in een keer aan te pakken. Vanuit o.a. aanwonenden, weggebruikers en de gemeenten heeft provincie Noord-Brabant het verzoek ontvangen om zo snel mogelijk de verkeersveiligheid te verhogen, met name bij de Ketenbaan. Voor de voorbereiding van een spooronderdoorgang is echter meer tijd benodigd dan voor het regulier onderhoud aan de weg. Daarom is gekozen om het project op te delen in twee losse projecten: één voor de spooronderdoorgang i.c.m. de kruising Nassaulaan en één voor de rest van de N631.

Op dit moment worden de ontwerpen verder uitgewerkt. Dit gebeurt om te bepalen aan welke technische producteisen de nieuwe situatie moet voldoen. Ook wordt gekeken naar het verbeteren van de technische levensduur van de wegveiligheid, beperken van geluidsoverlast en de inpassing van de weg in het landschap.

Uitnodiging Informatieavond Voorkeursalternatief

Donderdag 6 december 2018 organiseert de provincie Noord-Brabant een informatieavond voor de inwoners van Gilze-Rijen en Oosterhout over de aanpak van de N631.

Tijdens een eerste informatiebijeenkomst op 13 juni jl. werden de verschillende ontwerpvarianten gepresenteerd aan omwonenden en geïnteresseerden. Met hun input zijn de ontwerpen nu uitgewerkt tot een voorkeursalternatief.

Dit voorkeursalternatief wordt tijdens de tweede informatieavond aan u gepresenteerd. Vanaf 19.00 uur bent u van harte welkom bij De Vijf Eiken, Oosterhoutseweg 55 in Gilze Rijen. Om 19.30 uur start de presentatie.

Na deze informatieavond worden naar verwachting spoedig de voorkeursvarianten vastgesteld, waarna de concretiseringsfase zal starten. Hierbinnen valt het planologische proces, actieve afstemming met de omgeving, concretisering van het ontwerp, verwerven van gronden en het opstellen van een contract om het werk aan te besteden.

Het is afhankelijk van de doorlooptijd van ruimtelijke procedures wanneer met de daadwerkelijke uitvoering kan worden gestart.

Mocht u tussentijds vragen hebben, dan kunt u deze stellen via n631@brabant.nl.

Op de wegpagina www.brabant.nl/n631 vindt u een overzicht van de ontwerpvarianten.

Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het project N631 Gilze-Rijen - Oosterhout

Secretariaat

Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Tel: (073) 681 28 12
Email: n631@brabant.nl

Redactie

Provincie Noord-Brabant

Opmaak

Studio Van Elten